



INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR “SIETE DE OCTUBRE”

“TECNIFICARSE ES HACER PATRIA”

Quevedo, Parroquia Siete de Octubre, calle K entre la Sexta y la Séptima
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ REDISEÑO

MALLA CURRICULAR - TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECANICA AUTOMOTRIZ

| PERÍODO ACADÉMICO | UNIDADES DE ORGANIZACIÓN CURRICULAR | FUNDAMENTOS TEÓRICOS | | | | | ADAPTACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA | | | | | COMUNICACIÓN Y LENGUAJES | | | | | INTEGRACIÓN DE SABERES, CONTEXTOS Y CULTURAS | | | | | Prácticas Pre- | | TOTAL | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------|----------|----------|---|---------------------------------------|----------|----------|----------|---------------------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|---|--|----------|----------|----------|-------|----------------------------|---------------------|-------|--------------------------|---|---------------------------|-------------------------|-----|
| | | ASIGNATURA | Docencia | Práctica | Autónomo | Total | ASIGNATURA | Docencia | Práctica | Autónomo | Total | ASIGNATURA | Docencia | Práctica | Autónomo | Total | ASIGNATURA | Docencia | Práctica | Autónomo | Total | Vinculación en la sociedad | Prácticas Pre-Prof. | Total | Total componente docente | Total componente práctico (Instituto + Prácticas) | Total Componente Autónomo | Total periodo académico | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | BÁSICA | Algebra | 108 | 0 | 54 | 162 | Motores de Combustion Interna | 54 | 54 | 36 | 144 | Lenguaje y Comunicación | 36 | 0 | 36 | 72 | | | | | | | 0 | 120 | 120 | 360 | 300 | 240 | 900 |
| | | Física | 72 | 0 | 42 | 114 | Electrotecnia Automotriz | 54 | 54 | 36 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Metrológia | 36 | 72 | 36 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | PROFESIONAL | Analisis Matematico | 72 | 0 | 54 | 126 | Mantenimiento y Reparacion de Motores | 54 | 54 | 36 | 144 | Metodologia de la Investigacion | 54 | 0 | 36 | 90 | | | | | | | 40 | 80 | 120 | 360 | 300 | 240 | 900 |
| | | Química | 54 | 0 | 36 | 90 | Electricidad Automotriz | 72 | 54 | 42 | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Mecanica de Patio | 54 | 72 | 36 | 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | PROFESIONAL | | | | | Mecanica de Materiales | 72 | 36 | 54 | 162 | Ofimatica | 54 | 0 | 42 | 96 | Contexto Socioeconomico e Intercultural | 36 | 0 | 18 | 54 | | | 40 | 80 | 120 | 360 | 300 | 240 | 900 |
| | | | | | | Autotronica | 72 | 36 | 54 | 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Tren de Rodaje | 72 | 72 | 36 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Hidraulica y Neumatica | 54 | 36 | 36 | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | PROFESIONAL | | | | | Estructuras y Acabados Automotrices | 72 | 36 | 36 | 144 | Dibujo Asistido por Computadora | 54 | 36 | 36 | 126 | Emprendimiento y Gestion | 36 | 0 | 60 | 96 | | | 40 | 80 | 120 | 360 | 300 | 240 | 900 |
| | | | | | | Transmisiones Automaticas | 72 | 36 | 36 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Tecnologia de Taller | 54 | 36 | 36 | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Sistemas de Inyeccion a Gasolina | 72 | 36 | 36 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | TITULACIÓN | | | | | Sistemas de Inyeccion Diesel | 54 | 36 | 18 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Administracion y Organización de Talleres | 42 | 0 | 18 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Software Automotriz | 40 | 36 | 18 | 94 | | | | | | | | | | | | | 40 | 80 | 120 | 260 | 300 | 100 | 660 |
| | | | | | | Control Tecnico Vehicular | 42 | 36 | 18 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Sistema de Seguridad y Confort | 42 | 36 | 14 | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Nuevas Tecnologias | 40 | 36 | 14 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Trabajo de Titulación | | | | 240 | Opción de Titulación | | | | | | | | | | | | | | | | | | 240 |
| TOTAL HORAS CURRÍCULO | | | 342 | 72 | 222 | 636 | | 1.088 | 792 | 610 | 2.730 | | 198 | 36 | 150 | 384 | | 72 | 0 | 78 | 150 | 160 | 440 | 600 | 1.700 | 1.500 | 1.060 | 4.500 | |