

## **INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO SUPERIOR “CIUDAD DE VALENCIA”**



### **DEPARTAMENTO DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

**CARRERA:** TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECANICA AUTOMOTRIZ

**NOMBRE DEL PROYECTO:** CLÍNICA DEL AUTOMÓVIL Y CAPACITACIÓN  
CONTINUA EN LA FORMACIÓN TÉCNICA Y TECNOLOGÍA

**COORDINADOR DE CARRERA:** ING. VÍCTOR PACHACAMA

**AUTORES:** ING. VICTOR MORENO, ING. LORENA CAMACHO

**ENTIDAD BENEFICIARIA:** ASAMBLEA LOCAL CANTONAL DE QUEVEDO

**COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA:** SR. HOLBER SAN LUCAS  
MONCADA

**CÓDIGO DEL PROYECTO:** ISTCV- VC -TSMA-001-2022

**QUEVEDO – ECUADOR**

**NOVIEMBRE 2022**

1. PROYECTO/ACTIVIDAD														
<b>TÍTULO:</b> DESARROLLO COMUNITARIO; CLÍNICA DEL AUTOMÓVIL Y CAPACITACIÓN CONTINUA EN LA FORMACIÓN TÉCNICA Y TECNOLOGÍA									<b>CÓDIGO:</b> ISTCV- VC -TSMA-001-2022					
<b>CARRERA:</b> TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ														
<b>CICLO:</b> QUINTO SEMESTRE						<b>PRESENCIAL</b>		X		<b>DUAL</b>				
<b>COBERTURA Y LOCALIZACIÓN</b>		EL PROYECTO SE REALIZARÁ EN EL CANTÓN QUEVEDO Y SU ZONA URBANA (GUAYACAN, NICOLAS INFANTE DIAZ, SAN CAMILO, SAN CRISTOBAL, 24 DE MAYO, QUEVEDO, VENUS DEL RIO QUEVEDO), LO CUAL PERMITIRÁ BENEFICIAR AL SECTOR AUTOMOTRIZ EN AREAS DE MANTENIMIENTOS AUTOMOTRICES Y MECÁNICA EXPRESS, APORTANDO A LA MATRIZ PRODUCTIVA DEL CANTÓN.												
<b>PLAZO DE EJECUCIÓN</b>		Veinticuatro meses (24)												
<b>FECHA DE PRESENTACIÓN</b>		25	11	2022	<b>FECHA INICIO</b>		05	12	2022	<b>FECHA FINAL</b>		05	12	2024
<b>FRECUENCIA DE LAS ACTIVIDADES</b> Se procederá a realizar esta actividad cada dos meses														
<b>DIARIA</b>			<b>SEMANAL</b>			<b>QUINCENAL</b>			<b>MENSUAL</b>					
									X					
<b>Actividad de vinculación</b>				<b>Sectores de intervención</b>				<b>Ejes estratégicos de vinculación</b>						
Convenios institucionales				Educación				Ambiental						
Acuerdo				Salud				Interculturalidad/género						
Proyecto de vinculación propio IST				X				Saneamiento Ambiental						
Programas capacitación a la comunidad				Desarrollo Social				X						
Prácticas Vinculación con la comunidad				Apoyo Productivo				Desarrollo local						
Proyectos y servicios especializados				Agricultura, Ganadería y Pesca				Economía popular y solidaria						
Ejecución de proyectos de innovación				Vivienda				Desarrollo técnico y tecnológico						
Ejecución de proyectos de servicios comunitarios o sociales				X				Protección del medio ambiente y desastres naturales						
Desarrollo de Investigación académica y científica				Recursos naturales y energía				Responsabilidad social universitaria						
				Transporte, comunicación y viabilidad				Matriz productiva.						
				Desarrollo Urbano				X						
				Turismo										
				Cultura				X						
				Deportes										
Otros				Justicia y Seguridad				Otros						

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

En el presente proyecto el tema principal se centra en la clínica del automóvil y capacitación correspondiente al cantón Quevedo y sus zonas influencias, hasta donde tenga jurisdicción la asamblea local cantonal de Quevedo. El mantenimiento preventivo se refiere al mantenimiento regular y de rutina para ayudar a mantener tu vehículo en funcionamiento, evitando cualquier tiempo de inactividad y gastos por fallas imprevistas.

Una de las mejores maneras de garantizar que tu auto tenga una excelente vida útil es llevando a cabo los controles periódicos de mantenimiento preventivo. Aunque algunas reparaciones a veces son inevitables, las revisiones periódicas de mantenimiento pueden ayudarte a evitar reparaciones costosas en el futuro. (Denton, 2020).

Es un valor agregado que ofrece el taller a sus clientes, en el cual le damos soluciones rápidas a sus problemas de mantenimiento automotriz, en el menor tiempo, al mejor precio y con mano de obra calificada. (Concepcion, 2015).

La capacitación continua es una herramienta crucial que las organizaciones de hoy en día deben considerar como una forma de cerrar las brechas relacionadas con la participación de la educación superior técnica y tecnológica. (Modest Guinjoan, 2020).

## 3. ANÁLISIS SITUACIONAL.

Partimos de una situación en la cual se va a presentar dos tipos distintos de mantenimiento: el mantenimiento preventivo en el que se dispone de una programación adecuada donde se realicen actividades que ayuden al aumento de la vida útil del automóvil como actividades de mantenimiento automotrices, limpieza y verificación de sus partes, además de un mantenimiento correctivo con el fin de corregir o reparar un fallo en los sistemas adicionalmente el servicio express y la capacitación continua que fortalecerá el desarrollo de los pueblos.

## 4. JUSTIFICACIÓN

El presente proyecto de vinculación con la comunidad permite que los estudiantes desarrollen conocimientos, actitudes y habilidades específicas en las áreas de Mecánica Automotriz, realicen mantenimientos en mecánica de patio, mantenimiento y reparación de motores, sistema de inyección a gasolina, sistema inyección diésel, tren de rodaje.

La carrera de Tecnología en Mecánica automotriz, del Instituto Superior Tecnológico Ciudad de Valencia forma tecnólogos con habilidades y conocimientos en el área de mecánica general, electricidad, electrónica del automóvil técnicos-mecánicos, acorde a la demanda de los diversos sectores sociales, productivos y tecnológicos con la finalidad de capacitar y dotar a los estudiantes la capacidad de aplicar los conocimientos en la práctica, capacidad creativa, capacidad para trabajar en equipo, responsabilidad social y compromiso ciudadano promoviendo los principios de rendimiento social guiados por el personal académico que asegure crecientes niveles de calidad, excelencia académica y pertinencia en la implementación de actividades específicas para el desarrollo local de las comunidades.

5. PARTICIPANTES			
Docentes	Nombre y título profesional	Horario de trabajo para el proyecto.	Funciones asignadas
Coordinador del proyecto	Ing. Lorena Camacho	3 HORAS /SEMANA	SUPERVISOR DEL PROYECTO
Docentes miembros del equipo de trabajo	Ing. Mauricio Panamá	5 HORAS/SEMANA	TUTOR DEL PROYECTO
	Ing. Paul Lisintuña	5 HORAS/SEMANA	TUTOR DEL PROYECTO
	Ing. Carlos Ulcuango	5 HORAS/SEMANA	TUTOR DEL PROYECTO
	Ing. Hernán Herrera	5 HORAS/SEMANA	TUTOR DEL PROYECTO
Estudiantes			
Datos Personales		Especialidad	Funciones asignadas/con horas de trabajo
Apellidos y nombres	CI		
ANDRADE PORTILLA ARGENIS ALEXANDER	1251367486	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ARGUELLO GOROSTIZA ADRIAN ANDRES	1208484459	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
BENAVIDES ZAMBRANO CRISTHIAN EDUARDO	1250830435	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
BRIONES VEGA ERNESTO LENIN	1205372079	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
CERRUFFO RIVERA YILANY LILIBETH	1251370266	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ESPINOZA DUARTE ALEXANDER SEGUNDO	1311275943	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
GARCIA ARREAGA JEAN CARLOS	1207043769	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
GUADAMUD CHAVEZ ANTHONY DAVID	1313587188	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
INTRIAGO CEDEÑO ARIEL GUSTAVO	1250127915	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
LOOR PARRAGA STEEVEN ALFONSO	0929419224	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
MAGALLANES REYES JORGE BOLIVAR	0921355830	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
MANCILLA MACIAS CARLOS ALFREDO	1250749841	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
MUÑOZ FLORES YULADY ROSARIO	1206812735	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
NIVELA BURGOS RUBI MAYERLI	1207626308	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
SANCHEZ TORRES ANDERSON FABIAN	1250927074	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
TORRES INTRIAGO CARLOS FABIAN	1208061588	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN

ZUÑIGA SANCHEZ SEGUNDO DAVID	1203233505	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ALAVA SANCAN HECTOR ADALBERTO	1251367486	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ALVARADO MERO JULIA BETSABE	1314014588	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ARGUELLO GUERRERO JOFFRE ALEXANDER	1207248061	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ARGUELLO TARIRA JOAN ALFREDO	1206861062	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
CEDEÑO SANTOS STEVEN JAIR	1206861070	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
ESPAÑA ACOSTA MERLIN JOSUE	0941307431	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
GARCIA ALVAREZ SANTO STEVEEN	1250433164	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
GARCIA VALENCIA JHON GREGORIO	1250099072	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
GUAMAN CEDEÑO MARLON GEOVANNY	1351534399	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
MOLINA LUA ANTHONY JOEL	0503609976	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
MORAN ZAMBRANO ALBERT NEGER	0928694835	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
VERA ALAVA JUNIOR ROMARIO	1250054721	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN
VILLAMAR RODRIGUEZ MARIA BELEN	1314566413	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	MANTENIMIENTO – CAPACITACIÓN

#### 6. ENTIDAD BENEFICIARIA

Nombre completo entidad beneficiaria	Provincia	Cantón	Parroquia
ASAMBLEA LOCAL CANTONAL DE QUEVEDO	LOS RIOS	QUEVEDO	URBANAS Y RURALES
<b>Lugar de ubicación</b>	<b>Beneficiarios</b>		
QUEVEDO			
<b>NOMBRES Y APELLIDOS DE COORDINADOR(ES) DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA:</b>	<b>CARGO O FUNCIÓN EN LA ENTIDAD BENEFICIARIA.</b>	<b>FUNCIÓN QUE CUMPLE EN EL PROYECTO DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD</b>	
Carmen Emiliana Lara Olalla	Secretaria	SUPERVISORA DE PROYECTO	

#### 6. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN.

<p><b>PROPÓSITO:</b> Contribuir al desarrollo socioeconómico mediante el mantenimiento de instalaciones públicas en los sectores urbanos y rurales del Cantón Valencia</p>	<p>Beneficios obtenidos al desarrollo social</p>	<p>Informe general del proyecto, acta de entrega y fotografías.</p>
<p><b>COMPONENTES:</b></p> <p>Determinar los beneficios socioeconómicos del mantenimiento en instalaciones públicas del sector.</p> <p>Determinar el impacto en el desarrollo social con la ejecución de proyectos de servicios comunitarios.</p> <p>Medir el grado de satisfacción de las familias.</p>	<p>Costos de implementación del mantenimiento.</p> <p>Beneficios obtenidos al desarrollo social</p> <p>Numero de encuestas al finalizar el proyecto</p>	<p>Informe y tabulación de encuestas, fotografías.</p> <p>Informe y tabulación de encuestas, fotografías</p> <p>Informe y tabulación de encuestas, fotografías</p>
<p><b>ACTIVIDADES</b></p> <p>1.1.1 Diálogos, reuniones, charlas y conferencias con docentes, consejo estudiantil y estudiantes del ISTCV</p> <p>1.1.2 reuniones y conferencias con beneficiarios del proyecto</p>	<p>No hay presupuesto</p>	

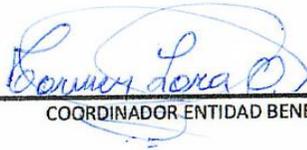
**7. CRONOGRAMA VALORADO POR ACTIVIDADES**

ACTIVIDADES	CRONOGRAMA												MONTO/ PRESUPUESTO	FINANCIAMIENTO						TOTAL	RESPONSABLES			
	MES/SEMANA/TRIMESTRE (DEPENDE DEL EJECUTOR)													PROPIOS			EXTERNOS							
	DICIEMBRE semanas				ENERO semanas				FEBRERO semanas					CRÉDITO		FISCALES	PROPIOS	COMUNIDAD	CRÉDITO			COOPERACIÓN	EMPRESA PRIVADA	
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	1		2	3									
Socialización, compromisos			X																					
Planificación de las actividades				X											100									
Estudio estructural						X									100									
Elaboración de planes de mantenimient o							X	X							300									
Desarrollo del mantenimiento									X	X					300									
Elaboración de encuestas e informe finales.											X	X												
	TOTAL												800	0			0		0	0	0	800	0	



Firmado electrónicamente por:  
LORENA MARIBEL  
CAMACHO JATIVA

DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO



COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA

## 8. ESTRATEGIA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Se llevarán a cabo visitas semanales para ver si los estudiantes tienen complicaciones en la ejecución del proyecto.

## 9. BIBLIOGRAFÍA

Concepcion, M. (2015). *Curso de Electrónica Automotriz I. Createspace Independent Pub.*

Denton, T. (2020). *Tecnología automotriz: mantenimiento y reparación de vehículos. Marcombo.*

Modest Guinjoan, J. M. (2020). *Instrumentos para la gestión de la formación continua con criterios de calidad ISO 9000. Ediciones Díaz de Santos.*

Viveros, J. C. (2012). *Maquilización de la industria automotriz en México. De la industria terminal a la industria de ensamble.*

## 10. RESPONSABLES

### 10. RESPONSABLES

